

**ARQUIVO MUNICIPAL DE PIRAÍ**

**A ESTRADA DO PRESIDENTE  
(ESTRADA DA CALÇADA)**

**Piraí**

**Fevereiro 2017**

**Revisada em maio de 2019**



Planta Topographica de Comunicação das Vilas de Itaguahy, Pirahy, São João Marcos e Mangaratiba.

s/d – Arquivo Nacional do Rio de Janeiro – Autor desconhecido.

## A Estrada

A Estrada denominada do Presidente, hoje mais conhecida como “Estrada da Calçada”, foi construída no século XVIII, para ligar o Rio de Janeiro a São Paulo. Em 1822, em sua caminhada rumo ao Ypiranga D. Pedro I e sua comitiva saindo do Palácio da Quinta da Boa Vista em 14 de agosto seguiram em direção a Fazenda Real de Santa Cruz e no dia seguinte já estavam no pé da serra onde percorreram o trecho de subida em direção à São João Marcos. Em São João Marcos se hospedaram na fazenda da Olaria, propriedade de Hilário Gomes Nogueira, se juntando a comitiva dois filhos de Hilário. Na Parada em Pouso Seco juntou-se a comitiva o piraiense Joaquim José de Souza Breves, filho do capitão José de Souza Breves e que seria denominado por D. Pedro II O “Rei do Café”. Esta estrada foi reconstruída pelo Governo da Província do Rio de Janeiro entre 1835 e 1837, inaugurada pelo Presidente Paulino José Soares de Souza, sendo tempos depois calçada com pedras tipo “pé de moleque”, que evitava os atoleiros no trajeto em épocas chuvosas. Na margem da estrada no alto da serra situava-se a Imperial Feitoria de Santarém fundada em 1817, por Joaquim José de Azevedo, depois Visconde do Rio Seco e tendo como seu 1º administrador o capitão Mathias Francisco Ramos, radicado na região desde o final do século XVIII. Na região da serra acima também existia o “Palacete”, também pertencente à família imperial, e que segundo Raul Bopp<sup>1</sup>, abrigou o imperador e sua família em suas viagens a São Paulo para descanso. Em 1836, o engenheiro Conrado Jacob de Niemeyer fez uma jornada de reconhecimento da estrada e desenhou um mapa que seguia do “Palacete” até Mangaratiba passando por São João Marcos. Havia também um braço que seguia em direção a Pirai e por onde passavam as grandes cargas de café rumo a Itaguaí e Pavuna. Em 1838, o trânsito pela estrada era grande como diz o Correio Oficial “transitaram por essa estrada 480.000 arrobas de café, 2.500 cargas de fumo, mais de 2.000 de toucinho, 6.000 cabeças de gado vacum, além de grande quantidade de porcos, carneiros, bestas mueres soltas e animais cavalares”<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Revista Vida Doméstica, nº 96, janeiro de 1926, Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 01.02.2017.

<sup>2</sup> Correio Oficial, 05.04.1839, Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 01.02.2017.



**Fazenda Real de Santa Cruz**

**Desenho de Maria Graham, Museu Britânico, foto IPHAN**

**Retirado do Livro "A Vida de D. Pedro I (História dos Fundadores do Império do Brasil) Souza, Octávio Tarquínio, Tomo I, Coleção Documentos Brasileiros nº 71, Livraria José Olympio Editora- Rio de Janeiro, 1972.**



### Itinerário da Independência

Desenho de Eduardo Canabrava Barreiros

Retirado do Livro "A Vida de D. Pedro I (História dos Fundadores do Império do Brasil)" Souza, Octávio Tarquínio, Tomo I, Coleção Documentos Brasileiros nº 71, Livraria José Olympio Editora- Rio de Janeiro, 1972.



**Itaguaí**

**Revista da Semana nº 0034, 1933**

**Foto de Hugo Blume**

**Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 01/02/2017.**



**Itaguaí**

**Revista da Semana nº 0034, 1933**

**Foto de Hugo Blume**

**Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 01.02.2017.**



Revista Vida Doméstica nº 96, 1933

Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 02.02.2017



**Inscrição no rochedo de Santo Antonio**

**“PREZIDENCIA DE PAULINO 1837”**

**Revista Vida Doméstica nº 96, 1933**

**Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 02.02.2017**



**Engenheiro Porto d'Ave e Raul Bopp, nas escadarias do Palacete na Serra do Matoso.**

**Revista Vida Doméstica nº 96, 1933**

**Hemeroteca Digital Brasileira, acessada em 02.02.2017**



**Ruínas da Imperial Feitoria de Santarém – Serra do Matoso, Piráí – RJ**

**Acervo Digital do Arquivo Municipal de Piráí.**



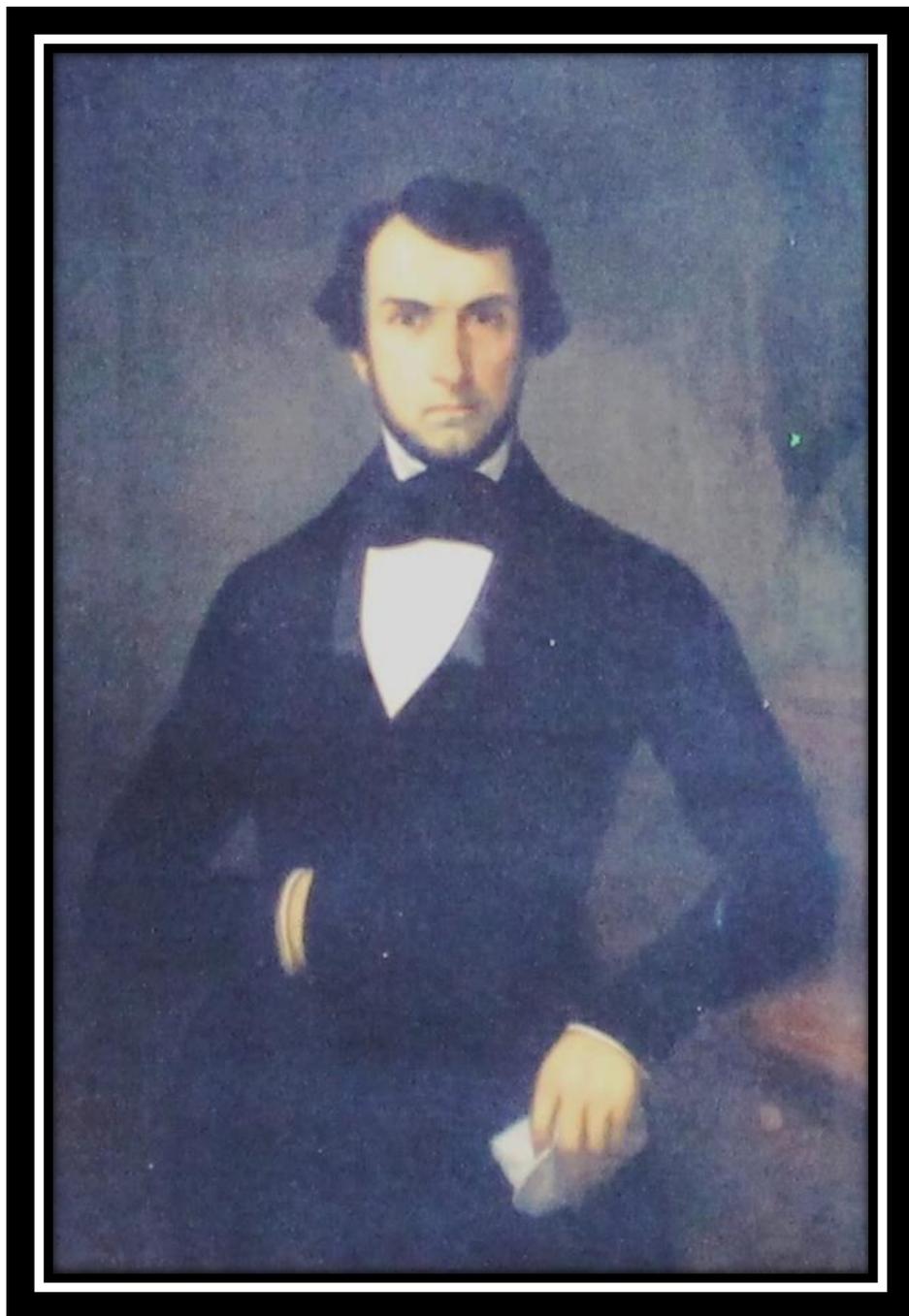
**São João Marcos**

**Acervo Digital do Arquivo Municipal de Pirai**



**Fazenda da Olaria**

**Acervo Digital do Arquivo Municipal de Pirai**



**Comendador Joaquim José de Souza Breves**